

DUPLI-COLOR AUTO COLOR SPRAY

Technisches Merkblatt



Das bewährte Kombi-System für zahlreiche Einsatzmöglichkeiten. Kombi-System bedeutet, dass der Farbton innerhalb sehr enger Toleranzen dem Original-Autofarbtönen annähernd entspricht. Hochwertiger Acryl-Lack für Lackierungen und Lackausbesserungen am Auto und für viele andere Dinge. z.B. Im Haushalt: Für Heimwerker-, Deko- und Bastelarbeiten auf Metall, Holz, Glas, Stein, Keramik, Karton und vielen lackierfähigen Hartkunststoffen.

Art.-Nr.: 225031, 878763, 723452, 723476, 427626, 366680, 226540, 430077, 254970, 254987, 257094, 694738, 694745

Qualität & Eigenschaften

Hochwertige, schnelltrocknende Acryl-Qualität
Hohe Farbtongenauigkeit
Sehr gute Deckkraft
Dauerhafter Glanz
Ausgezeichnete Haftung
Hohe Oberflächenhärte bei gleichzeitig guter Elastizität
Polierfähig, schmutzunempfindliche Oberfläche
Wetterfest, lichtecht, UV-beständig (vergilbungsfrei)
Kratz-, stoß- und schlagfest
Guter Verlauf, glatte Oberfläche
Geeignet für das Lackieren und Reparieren von Objekten im Innen- und Außenbereich
Uni- sowie Metallic-Lacke werden durch den Überzug mit 2-Schicht-Klarlack bedingt benzinbeständig

Physikalische & chemische Daten

Basis: Acrylat-Mischpolymere

Farbname:

- grau
- blau-schwarz
- blau
- weiß-grau
- grün
- rot
- beige-braun
- silber
- gold
- weiß
- braun
- gelb
- beige
- transparent
- schwarz
- orange
- rot-braun
- rosa-violett
- grey
- red
- silver
- black
- blue
- brown
- white

Geruch: Lösemittel

Glanzgrad:

- glänzend, >75
- matt, 10 ±2

Ergiebigkeit:

- 400 ML – 1.3 m²
- 150 ML – 0.5 m²

Staubtrocken: 10 min

Griffest: 50 min

Durchgetrocknet: 24 h

Überlackierbar: 30 min

Untergründe: Objekte im Innen- und Außenbereich

Minimale Anwendungstemperatur: 10 °C

Maximale Anwendungstemperatur: 25 °C

Flammpunkt: n.a.

Lagerstabilität: 10 Jahre

Inhalt:

- 400 ML
- 150 ML

Hinweise zur Benutzung

Untergrund muss sauber, rost- und fettfrei sein. Eventuell vorhandenen Porenrost mit presto Rost Stop behandeln.
Unebene Oberflächen spachteln und schleifen.
Die Reparaturstelle großzügig abkleben. Bei größeren Flächen empfiehlt es sich, an Falzen und Kanten der Karosserie abzukleben.
Auf die feingeschliffene Spachtelfläche DUPLI-COLOR Filler oder Spritzspachtel auftragen. Durchgetrocknete Filler-Schicht im Naßschliff (Schleifpapier P1000) glätten. Spritzspachtel - Schicht zuerst mit P600 Schleifpapier anrauen, anschließend mit DUPLI-COLOR Filler oder Haftgrund endgültig für den Decklack vorbereiten.
Plastikteile mit DUPLI-COLOR Plastic Primer vorbehandeln.
Der Untergrund muß sauber, trocken und fettfrei sein.
Die Dose vor Gebrauch 3 Minuten gut schütteln.
Zum Farbtonvergleich zuvor Probesprühen.
Der Sprühabstand sollte 20-30 cm betragen.
Auf die trockene Ausbesserungsfläche den Decklack in mehreren dünnen Schichten in einem Zeitabstand von 3-5 Minuten sprühen.
Nicht auf mit Kunstharz lackierte Flächen sprühen!
Metalleffekt-Lack unbedingt nach mind. 30 Minuten Trocknungszeit mit Klarlack versiegeln. Sonst werden die Aluminiumteilchen des Metallic-Lackes durch Umwelt- und Witterungseinflüsse angegriffen.

Umweltgerecht

European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung

Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Kennzeichnung

Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Stand: 31. Juli 2025 – Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.