MOTIP BRAKE CALIPER SET

Technisches Merkblatt



Sportliche Effektlackierung für Bremssättel an Automobilen und Motorrädern aller Art; besonders wirkungsvoll in Verbindung mit Sportfelgen. Profi 2K-System.

Art.-Nr.: 661105, 889783, 889776

Qualität & Eigenschaften

Beinhaltet: Bremssattelreiniger-Spray 400 ml, Streichlack 150 ml, Härter 50 g, 1 Pinsel, 1 Spatel
Hochwertiger 2-Komponenten-Acryllack + Härter.
Schmutzunempfindlich durch harte und glatte Oberfläche
Schnelltrocknend, ausgezeichnete Haftung und Deckkraft
Dauerhafter Glanz, wetterbeständig, benzinfest
Reiniger: spezielle, metallschonende Lösemittel-Rezeptur.
Entfernt restlos Öl, Fett, Schmutz und Schmiermittel von Bremsen, Motoren, Pumpen, Leitungen etc.

Physikalische & chemische Daten

Basis: 2K-Acryl
Farbname:
- dynamic black
- racing rot
- tuning blau

Geruch: Lösemittel
Glanzgrad: glänzend, >75
Minimale Anwendungstemperatur: 10 °C
Maximale Anwendungstemperatur: 25 °C
Flammpunkt: unbekannt
Lagerstabilität: 2 Jahre

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim – info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega – info-nl@european-aerosols.com

MOTIP BRAKE CALIPER SET

Technisches Merkblatt

Hinweise zur Benutzung

Auto gemäß Hersteller-Vorschrift aufbocken und das Rad abmontieren. Bremsbeläge müssen nur entfernt werden, wenn auch die Innenseite der Bremssättel lackiert werden.
Staubschutzmanschetten, Gummibremsleitungen und Gewinde der Entlüfterschraube sorgfältig abkleben.
Reiningen:
Dose ca. 2 Minuten gut schütteln – auch während der Anwendung. Bremssattelreiniger wird direkt auf die Verschmutzungen gesprüht. Die zu behandelnden Oberflächen gleichmäßig einsprühen und anschließend überschüssigen Bremssattelreiniger abtropfen lassen.
Hartnäckige Verschmutzungen mit einem Pinsel oder einer Bürste nachbehandeln.
Lackieren:
Lackdose erst kurz vor der Verarbeitung öffnen.
Nach dem Reinigen der Bremssättel (5 Minuten abtrocknen lassen) den Lack mit dem Härter im Verhältnis 3:1 gut mischen, 5 Minuten vorreifen lassen und nochmals gründlich durchrühren.
Mit einem Feinhaarpinsel eine dünne, gleichmäßige Schicht auftragen.
15 Minuten warten, bevor eine zweite Schicht aufgebracht wird.
Nach ca. 2 Stunden Aushärtungszeit können die Bremsbeläge und Räder wieder montiert werden. Das Fahrzeug sollte allerdings frühestens nach 24 Stunden bewegt werden. Nach 7 Tagen erreicht die Lackierung die Endhärte.

Umweltgerecht

European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung

Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Kennzeichnung

Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Stand: 5. Februar 2026 – Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim – info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega – info-nl@european-aerosols.com